

- rodzaj nawierzchni należy dopasować do istniejącej nawierzchni lub wykonać przejazd o nawierzchni bitumicznej i konstrukcji jak na drodze.

1.4.7. Obiekty inżynierskie

Przewidziano wykonanie robót budowlanych na następujących obiektach inżynierskich:

Nr	Powiat	Typ obiektu	Rodzaj robót
1 ¹⁾	tatrzański	konstrukcja oporowa	Budowa
2	nowotarski	kładka	Budowa
3	nowotarski	przepust	Remont
4	nowotarski	przepust	Remont
5	nowotarski	Istniejąca kładka na potoku Poroniec w miejscowości Poronin w km 6+050 projektowanej trasy rowerowej ²⁾	Przebudowa
6	nowotarski	Przepusty w ramach projektu Pienińska Pętla 3 szt.	Budowa / Przebudowa

¹⁾ W ramach zadania nr 5 VeloDunajec – odc. 1 projektowany jest odcinek ścieżki biegnący przy DK nr 47 w m. Zakopane przebiegający ponad istniejącym przepustem, zlokalizowanym na potoku Chyców w km 38+902 drogi krajowej. W stanie istniejącym w miejscu projektowanej ścieżki występuje chodnik dla pieszych o szerokości 2,20m. W związku z nie wystarczającą szerokością istniejącego ciągu pieszego oraz ograniczonym miejscem ponad wlotem do istniejącego przepustu, przewidziano wykonanie odcinka ścieżki rowerowej po nowym obiekcie zlokalizowanym równolegle do istniejącego (zlokalizowanym poza pasem drogowym).

²⁾ Projektowany odcinek ścieżki rowerowej w gminie Poronin przebiega po istniejącej kładce zlokalizowanej na potoku Poroniec. W związku z wnioskiem gminy Poronin przedmiotową kładkę należy przebudować, dostosowując ją do ruchu pieszo-rowerowego, z możliwością awaryjnego przejazdu pojazdów samochodowych. Konstrukcję obiektu należy zaprojektować na min. obciążenie klasy E zgodnie z normą PN-85/S-10030 (pojazdy o dopuszczalnej masie do 15t) Na obiekcie należy wykształcić jezdnię o szerokości 3,5m wraz z dodatkowym chodnikiem o szerokości użytkowej 1,5m. Rozwiązania muszą być zgodne z warunkami technicznymi jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. nr 63). Wykonawca jest zobowiązany do przeprowadzenia wszelkich